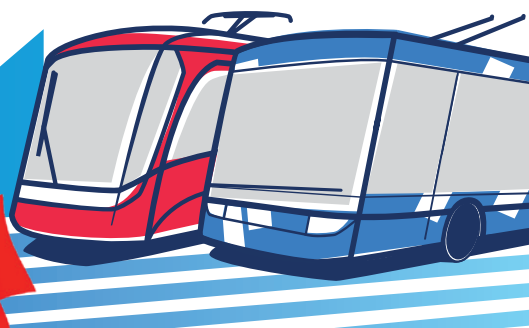


Петербургские МАГИСТРАЛИ



С Днём
Победы!
1945-2021

УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ЖАРА

Горэлектротранс и Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России провели показательные тактико-специальные учения по предупреждению и ликвидации чрезвычайных происшествий на транспорте. В подобном формате организации сотрудничают впервые, а сами учения стали ещё одним совместным мероприятием в рамках соглашения, подписанного в декабре 2020 г. директором предприятия Денисом Минкиным и начальником университета Богданом Гавкалюком.

В учении были задействованы экипаж троллейбуса и отделение пожарно-спасательного подразделения. По легенде в троллейбус с пассажирами врезался легковой автомобиль, транспорт загорелся. До прибытия профессиональных спасателей работники линейной бригады ГЭТ должны были предпринять необходимые меры для эвакуации пассажиров согласно инструкции, а затем помочь в работе оперативного штаба пожаротушения. Работники Горэлектротранса и сотрудники университета МЧС продемонстрировали слаженные действия, в результате которых чрезвычайная ситуация была ликвидирована, а все люди – спасены. Действия экипажа троллейбуса организаторы оценили, как правильные.



Для Горэлектротранса основное – это безопасность пассажиров, удобство и комфорт перевозок. Поэтому задача спасения в случае возникновения нештатных ситуаций – крайне важная вещь. Я очень благодарен руководству университета за то, что у нас есть возможность учиться у коллег из МЧС, сотрудничать с ними, перенимать их опыт, знания.



Денис Минкин,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

ГДЕ ТРОЛЛЕЙБУС НЕ ПРОЙДЁТ

В Горэлектротрансе завершились конкурсы профессионального мастерства водителей трамвая и троллейбуса. В этом году администрацией и Первичной профсоюзной организацией предприятия для финалистов был организован необычный праздник. Водители вновь должны были продемонстрировать скорость, ловкость, сноровку и взаимовыручку – но уже не на конкурсной трассе, а на военном полигоне. А электротранспорт конкурсанты сменили на...кабину танка!

Завершили конкурсы профмастерства соревнования водителей троллейбуса. Символично, что в год 85-летия петербургского троллейбуса все места с 1-го по 6-е заняли представители Первого парка, открывавшего троллейбусное движение в нашем городе 21 октября 1936 года.

И место: Олег Остапенко.
II место: Михаил Бибилов.
III место: Антон Бонтя.



Золотого призёра вместе с лучшим вагоновожатым 2021 года Игорем Скударновым поздравил в рамках фестиваля SPbTransportFest губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов. В этот же день, 21 мая, в Выборгском районе Ленинградской области прошёл большой праздник для финалистов в формате квеста. Военная игра увенчалась штурмом укрепленного района и катанием на танке. Затем состоялась церемония награждения. Победителям и призёрам конкурса вручили почётные грамоты и дипломы администрации Горэлектротранса, дипломы ППО ГУП «ГЭТ», памятные призы. Кроме того, они смогут разместить в кабинах своих трамваев и троллейбусов вымпелы, чтобы пассажиры знали, что их везёт лучший водитель. Вручение таких вымпелов стало ещё одним новшеством этого года. Также были отмечены победители в номинациях, среди которых были две новых. Первым в спринте стал бронзовый призёр Антон Бонтя, а Юлии Ермолаевой из Троллейбусного парка № 3 присуждена победа в номинации «Лучший в ретроезде» – она увереннее всех провела по трассе музейный троллейбус ЗиУ-5 1967 года выпуска.

#SPbTransportFest
21-22 мая



БОЛЬШОЙ ЭКРАН ДЛЯ БЛОКАДНОГО ТРАМВАЯ

Более четырёхсот работников ГЭТ посмотрели новый документальный фильм о блокадном трамвае в концертном зале у Финляндского вокзала. Премьера картины петербургского писателя и журналиста Анатолия Аграфенина состоялась на киностудии «Ленфильм» в преддверии 79-летия пуска трамвая в блокадном Ленинграде. А просмотр на большом экране был организован ко Дню Великой Победы Молодёжным советом Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс» по инициативе директора предприятия Дениса Минкина.



На просмотр фильма, созданного при поддержке городского правительства и с участием Горэлектротранса, собрались представители всех трамвайных и троллейбусных парков, подразделений и служб. Посмотреть ленту пришли также учащиеся школы № 543 Московского района, изучающие тему блокадного трамвая и прини-

мающие участие в памятных мероприятиях ГЭТ.

Представляя фильм, его автор Анатолий Аграфенин рассказал, что сразу после премьеры картину пригласили на Московский международный кинофестиваль 30 апреля, где лента получила хорошие отклики. В ближайшем будущем планируется показ фильма

на кинофестивалях в Бордо и «Западные ворота» в Пскове.

В сентябре, к 80-й годовщине начала блокады Ленинграда, его также планируется показать по одному из городских телеканалов. По окончании просмотра зрители поблагодарили создателей фильма аплодисментами.



Денис Минкин,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

Этот фильм из разряда тех, что заставляют сильно задуматься. Он о том, что происходило в нашем родном городе всего лишь 75 лет назад. Это не фантастика, не сказка, это было с нашими родителями и предками. Поэтому иногда надо смотреть такие вещи, и чётко, вживую, до дрожи, до мурашек на спине понимать, как это всё было. Попробуйте поверить в этот фильм, он достоин того, чтобы ему верить.

Артём Михайлов,
директор Трамвайного парка № 3

Мне кажется, в таких фильмах всегда самое главное – это воспоминания участников событий. Кадры – это кадры, а вот интервью с людьми, которые участвовали – это самое трогательное и щемящее. Я считаю, что это нужный фильм, такие фильмы нужно смотреть и снимать, чтобы была жива память о том, что мы сделали для победы. А самое главное – знакомить с этим молодёжь!



Светлана Селезнёва,
водитель Троллейбусного парка № 1

Фильм очень интересный, познавательный, очень понравился, посмотрела его с большим удовольствием! Я про трамваи мало знаю, потому что мы всё-таки троллейбусники, а тут авторы всё объяснили, рассказали... Больше всего меня впечатлило, что наши коллеги, такие же транспортники, пережив настолько тяжёлые времена, не упали духом и возобновили движение трамвая. И внесли тем самым очень важный вклад в победу.

Станислав Гродников,
главный инженер Трамвайного парка № 5

Фильм отличный, нужный, таких уже давно не делали. Единственное, чего мне не хватило – это наших парковских ветеранов: водителей, тех, кто крутил гайки на вагонах. Они ещё живы, их мало осталось, но им есть, что рассказать. Я с ними вырос здесь, в парке, я помню, как наши женщины надевали свои «иконостасы». Они ходили с молоточком, по колёсам стучали, а когда 9 Мая надевали свой китель – вот тогда слезу прошибало.



Официально

Научно-технический совет петербургского Горэлектротранса станет базовым для МАП ГЭТ. Соответствующее решение принято на ежегодном собрании членов Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта, состоявшемся в рамках Российской недели транспорта и выставки «Электротранс». В научно-технический совет Горэлектротранса, действующий с 2020 года, входят производители подвижного состава, бортовых систем, систем энергетики, телемеханики, управления, технологий путевого хозяйства, представители науки и учебных заведений. Одной из основных задач НТС МАП ГЭТ станет координация деятельности между эксплуатирующими организациями и предприятиями промышленности в целях интенсивного инновационного развития.

Международная выставка «Электротранс-2021» прошла с 12 по 14 мая при активном участии предприятия. Открывая выставку, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» и президент МАП ГЭТ Денис Минкин отметил возрастаю-



щую роль ГЭТ и подчеркнул, что будущее всегда будет за городским электрическим транспортом. На выставке представители отрасли ознакомились с новым подвижным составом от различных производителей, современными технологиями в области путевого хозяйства и инфраструктуры, другой продукцией ГЭТ. В рамках деловой программы Денис Минкин провёл круглый стол на тему нового подвижного состава и его льготного приобретения. Руководители Энергохозяйства, Службы пути, Службы компьютерных технологий, связи и коммуникаций, а также отдела перспективного развития Службы технической политики представили на выставке доклады на профильные темы.

✂ Новости бережливого производства

В рамках развития производственной системы закончился ремонт в одной из мастерских Энергохозяйства по адресу Автовская ул., д. 33. Совсем иначе стало выглядеть рабочее место электромонтера Андрея Ильюшкина. Силами работников ОСП были изготовлены и установлены стеллажи для хранения материалов, стол для сборки и

ремонта крупногабаритных частей контактной сети трамвая и троллейбуса, смонтированы вытяжка и светодиодное освещение.

«Бытие определяет сознание, и совсем с другим настроением принимаешься за работу, когда всё необходимое под рукой и не надо тратить время на перемещение стокилограммовых «пересечек» на улицу и обратно за неимением места для работы с крупногабаритными деталями», – подчеркнул начальник Юго-Западного района ККС Сергей Алексеев. «Не в первый раз, работая в разных хозяйствах ГЭТ, сталкиваются наши эксперты с запущенностью рабочих мест. Показывая коллегам, как работать легче и комфортнее, добиваешься чтобы люди сами включились в организацию своих участков. Работа, сделанная в этой мастерской, как раз такой случай. Летом 2020 года был проведён штурм-прорыв в Восточном районе контактной сети Энергохозяйства. Полученные знания были успешно применены и в Юго-Западном районе», – отметил тренер-эксперт по бережливому производству Константин Тычинин.



Рабочее место до и после ремонта



«Петербургские магистрали» с прискорбием сообщают, что 9 мая на 52 году жизни скончался ведущий специалист по безопасности движения Службы безопасности движения Дмитрий Валерьевич Хабаров.

После окончания срочной службы в Вооружённых силах в 1989 г. Д.В. Хабаров работал в УВД Омской области. В Горэлектротранс пришёл в 2012 г., на должность инженера по безопасности движения Энергохозяйства. Затем работал ведущим специалистом отдела страхования и претензионной работы, помощником директора по безопасности движения Трамвайного парка № 5, где отработал почти 5 лет, зарекомендовав себя

грамотным и инициативным сотрудником. В декабре 2020 г. перешёл в Службу безопасности движения ГЭТ. Д.В. Хабарова хорошо знали в образовательных учреждениях Выборгского, Калининского, Петроградского районов: выездные уроки безопасности, которые он проводил совместно с районными отделами ГИБДД, были очень популярны у школьников. Дети тянулись к Дмитрию Валерьевичу благодаря его инте-

ресным, ярким, образным рассказам и доброму сердцу.

В период работы в органах внутренних дел Д.В. Хабаров был награждён медалями «За отличие в службе» III и II степеней, нагрудным знаком «За отличие в службе ГИБДД» II степени, нагрудным знаком «За верность долгу». В Горэлектротрансе был отмечен благодарностями – за добросовестный труд, личный вклад и усердие в выполнении служебных обязанностей,



Дмитрий Валерьевич запомнится нам очень жизнерадостным, открытым и позитивным человеком, искренне любящим своё дело. Редакция выражает соболезнования родным, близким и коллегам Д.В. Хабарова.

ВСПОМНИМ О ВОЙНЕ

В Горэлектротрансе бережно чтут свою историю, особенно её военные страницы. Бесценное достояние предприятия – это наши ветераны. Многие из них до сих пор в строю: встречаются с молодёжью в парках, участвуют в Акциях Памяти в Музее городского электрического транспорта, приходят на Пискаревское мемориальное кладбище, чтобы почтить память своих коллег. Вспоминают своё военное и блокадное прошлое. В Троллейбусном парке № 1 решили систематизировать эти воспоминания, чтобы сберечь их для истории. Так родился проект «Вспомним о войне».

Джанна Константиновна Карапетян

Работала в Троллейбусном парке № 1 кондуктором, оператором котельной.

Когда началась Великая Отечественная война, мы жили на набережной Фонтанки, 26, кв.10. Когда моего отца призвали на фронт, в этот же день мама решила сделать на память фотографию семьи. На фото никто из нас не улыбался, потому что до этого мама плакала, не хотела отпускать отца. Это было последнее фото семьи, потому что отец погиб и не вернулся с войны. Всю войну из Ленинграда мы не выезжали, мама работала на Главной водопроводной станции. В октябре 1941 года на станции произошли крупные разрушения от артобстрелов фашистскими самолётами. Всем ленинградцам пришлось вручную добывать себе воду из Невы. Мама ушла работать на завод. Самым страшным моментом за время блокады для меня был момент, когда меня хотели украсть – вероятно, для того, чтобы впоследствии съест. Дело было так: мама несла в ясли меня и мою сестру, привязанных к груди длинным полотенцем. Из подворотни выбежал мужчина и схватил меня. Я думаю, что именно меня, а



не сестру, потому что я создавала впечатление упитанного ребенка, потому что была опухшая от голода. Мама закричала, и на наше счастье мимо проходил военный, который побежал за похитителем. Поняв, что военный может убить, мужчина выбросил меня в снег и убежал. Мама скорее меня схватила и побежала к яслям, так я осталась жива. На фото слева направо моя мама Вера Давыдовна Огулова, далее я, моя сестра-двойняшка Наталья, мой отец Огулов Константин Иванович. Моя сестра Наталья умерла от голода в то же время, что и отец погиб на фронте. Мне сейчас 82 года, и я думаю, что буду жить ещё очень долго, ведь, как мне сказала моя близкая подруга, я должна прожить жизнь и за Наталью. Моя мама после войны работала в Троллейбусном парке № 2 кондуктором. Хочу пожелать всем, чтобы они прожили всю свою жизнь без войны.

Абрам Генрихович Гуткович

С 1968 по 2010 гг. работал в Троллейбусном парке № 1 инженером ПТО.

Служил я в 9-м отдельном мотоинженерном батальоне. Нас называли «пионерами», потому что мы были всегда впереди всех. Фашисты поставят мины, мы их разминировали, для того, чтобы наши войска могли беспрепятственно пройти дальше. Были специальные штурмовые отряды, которые взрывали дзоты с фашистами. Воёвал я на Южном фронте. Из запаса призвали в наш батальон людей постарше меня, и они мне всегда говорили: «Сынок, не лезь вперёд, вначале мы». О войне не люблю говорить, так как там ничего хорошего не было. Мне очень повезло. Никогда не прятался ни за чьи спины, но войну прошёл без ранений. После освобождения Севастополя нас оставили в Крыму и готовили к отправке в Венгрию, но война закончилась. Начал служить в звании лейтенанта, а окончил капитаном. Получил орден Красной звезды, а также Ве-



ликой Отечественной войны I и II степени. В июне 1945 года женился и прожил со своей супругой 71 год. С 1945 по 1968 год продолжал служить в инженерных войсках и закончил службу в звании полковника. Хочу пожелать всем работникам мирного и чистого неба над головой, а также благополучия в жизни.

Редакция выражает благодарность за помощь в подготовке материала председателю профкома Троллейбусного парка № 1 Наталье Александровой. Полностью ознакомиться с проектом «Вспомним о войне» можно на сайте ГЭТ.РУС.

ГЛАВНОЕ, ЧТОБЫ КОСТЮМЧИК СИДЕЛ

Руководство Горэлектротранса провело встречу линейных работников с представителями компании-поставщика форменной одежды. Презентация была организована по инициативе директора предприятия Дениса Минкина с целью выбора наиболее качественной, удобной и комфортной одежды для водителей.



Участие в совещании-презентации под руководством заместителя директора Горэлектротранса по закупкам и снабжению Алексея Серебрякова приняли водители трамвайных и троллейбусных парков, Службы материально-технического снабжения, Службы движения. Водители озвучили пожелания по ассортименту и качеству форменной одежды. Представители компании-производителя спецодежды пояснили, что готовы представить

разработки с учётом характера и специфики работы на линии. Такой опыт на рынке распространён: например, у кителя стюардесс более широкие плечи, поскольку бортпроводникам часто приходится поднимать руки, чтобы помочь пассажирам с ручной кладью на полке. А работники аэропортов наоборот имеют дело с тяжёлым багажом, поэтому для них шьются рубашки с длинным низом, чтобы они не оголяли спину и не стесняли движения при наклоне за чемоданами и сумками. По итогам встречи озвученные пожелания и предложения будут систематизированы и переданы компании-поставщику с целью разработки комплектов форменной одежды для тестовой эксплуатации линейным персоналом. Впоследствии будет сформирован перечень продукции для закупки путём проведения конкурентных процедур.

БУДЬ ЗДОРОВ! ВСЕГДА ЗДОРОВ!

В Горэлектротрансе началась серия Дней здоровья, организуемых отделом социальной политики. Впервые в истории предприятия работники могут пройти комплексное обследование своего здоровья прямо на рабочих местах. Для этого в парки, подразделения и службы выезжают бригады медиков с различным оборудованием.

Дни здоровья проводятся по направлениям «Постковидный синдром. Диагностика. Реабилитация» и «Комплексная программа онкопрофилактики». Обследование предусматривает осмотр терапевтом, офтальмологом, гинекологом и другими узкими специалистами. Здесь же работники могут сдать анализы крови, пройти ЭКГ, УЗИ и другие исследования. По их результатам подбирается индивидуальная реабилитационная программа.



День здоровья в Троллейбусном парке № 1

Обследования продолжают до тех пор, пока их не пройдут все желающие, в том числе работающие по сменному графику. Так, в Энергохозяйстве врачи вели приём с 17 по 21 мая. На момент сдачи номера Дни здоровья также прошли в трамвайных парках №№ 7 и 8, Троллейбусном парке № 1 и АВС. В общей сложности своё здоровье проверили уже около 500 человек. В перспективе выездные бригады медиков побывают во всех парках, подразделениях и службах.

Также в рамках Дней здоровья организован цикл лекций на тему вакцинопрофилактики коронавирусной инфекции, с которыми выступает специалист центра профессиональной патологии СПб ГБУЗ «Городская поликлиника № 107». Дополнительную информацию можно получить в отделе социальной политики по телефону 244-18-20 (добавочный 1469).

Добрая почта

(авторские орфография и пунктуация сохранены)

Хочу выразить благодарность кондукторам и водителям трамваев, двигающихся по маршрутам 27, 65, А. Регулярно эти сотрудники помогают мне, маме двух детей с коляской подняться в трамвай, либо выйти из него. Руководству парка желаю скорейшего приобретения

обновленного подвижного состава (трамваев), чтобы упростить жизнь мамам с колясками. 2 трамвая на 3 маршрута – это несерьезно.

Антоненко Кристина
Владимировна

Хочу выразить благодарность и попросить поощрить кондуктора на троллейбусном маршруте №35. Имя и фамилию, к сожалению, не

запомнил, но я выходил 19.05 на к. ост. "пр. Героев" в 20:48, бортовой номер 1087. Кондуктор очень вежливо ко всем обращался, помогал в освоении новой технологии адресного открытия дверей. Однако, есть и замечание. Кондиционер, работавший в салоне, не охлаждал и не осушал воздух. А во время дождя суть как раз в этом, окна не помогут, да и дождь мешает. Пожа-

луйста, разберитесь с финансированием обслуживания кондиционеров, иначе ездить в общественном транспорте максимально некомфортно. Также прошу провести беседу с кондукторами на трамвайных маршрутах по поводу работы системы кондиционирования и открытых окон.

Черепанов
Ростислав Владимирович

WELCOME TO EURO

Горэлектротранс готовится к главному футбольному событию года: Евро-2020. Первенство должно было пройти ещё в прошлом году, однако было перенесено из-за сложной эпидемиологической обстановки. Коронавирус внёс свои коррективы и в расписание турнира: в период с 12 июня по 2 июля в Санкт-Петербурге пройдут 7 матчей, а не 4, как было запланировано изначально. Как и на Чемпионате мира, болельщики могут рассчитывать на быстрые, безопасные и комфортные перевозки.

Главное внимание на предприятии уделено официальным трамвайным маршрутам Евро: №№ 19 и 48. Обслуживать их будут Трамвайный парк № 5 и СТТП. «Горячий резерв» обеспечит Трамвайный парк № 7. На линию выпустят современный подвижной состав, в автоинформаторы которого заложена информация на двух языках: русском и английском. Особое внимание уделяется также троллейбусным маршрутам, проходящим в центре Петербурга и вблизи от фан-зон: №№ 1, 5, 7, 10, 11, 15, 17, 22.

В преддверии Евро-2020 предприятие организует рейды, в ходе которых проверяются состояние путевого хозяйства, контактной и кабельной сети, остановочных павильонов, освещения, дорожной разметки в зоне пешеходных переходов и посадочных площадок, исправ-

ность светофорных постов и пр. С линейным персоналом проводятся специальные инструктажи. В состав экипажей «футбольных» маршрутов включены кондуктора, имеющие опыт работы на Чемпионате мира и владеющие навыками английского языка, обучение которому проходило в рамках подготовки к ЧМ-2018. Линейные бригады встретят пассажиров в форменной одежде.

Также специалисты ГЭТ принимают участие в совместных тренировках в Центре управления транспортом, в которых задействованы предприятия-перевозчики, правоохранительные органы, органы исполнительной власти, аварийно-восстановительные и экстренные службы, представители организатора мероприятия и др. На этих тренировках отрабатываются различные нештатные ситуации, которые могут возникнуть в дни проведения матчей.

При подготовке к Евро в Горэлектротрансе широко использован опыт транспортного обслуживания Чемпионата мира, получившего высокую оценку на международном уровне. Также предприятием востребован и «олимпийский» опыт 1980 года.

GET SPORT!

СЕРЕБРЯНЫЙ ДУБЛЬ

Соревнования по дартсу завершили спартакиаду Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Сборная ГЭТ закрепила прошлогодний успех, заняв второе место. Серебряные медали мы завоевываем второй раз подряд, в 2020 году

Дартс

Сборная ГЭТ: III место.
Личный зачёт:
II место – Павел Сафонов
(Троллейбусный парк № 3).

это произошло впервые в истории спартакиады. В нынешнем сезоне соревнования проводились по 20 видам спорта. В общем зачёте у нашей команды 5 золотых, 5 серебряных и 5 бронзовых медалей. Кроме того, наши спортсмены завоевали более ста медалей в личных первенствах.

Плавание

Командный зачёт: III место.
Эстафета: II место.
Личный зачёт:
II место – 4 медали.
III место – 4 медали.

СПАРТАКИАДА ГОРЭЛЕКТРОТРАНСА

Лёгкая атлетика

I место: Управление.
II место: Автобаза.
III место: Служба пути.
I место в абсолютном зачёте:
Мужчины – Андрей Коньшонков
(Троллейбусный парк № 1).
Женщины: Мария Профатило
(отдел социальной политики ГЭТ).

Мини-футбол

I место: Трамвайный парк № 3.
II место: СТТП.
III место: Троллейбусный парк № 6.



Соревнования по мини-футболу 29 мая завершили спартакиаду ГЭТ. В настоящее время организаторы подводят итоги, о победителях мы расскажем в июньском выпуске.



СИЛА СЕМЬИ

Соревнования «Папа, мама, я – спортивная семья» состоялись в рамках спартакиады Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. ГЭТ представляли супруги Павел и Анна Стариско с дочерью Дианой, которые стали лучшими во всех дисциплинах: в эстафете, на «Туристической полосе препятствий» и в настольном теннисе. Павел Стариско уже много лет трудится в Автобазе. У победителей четверо детей, папа в вопросах здорового образа жизни подаёт им отличный пример. В 2018 году Павел пробежал легкоатлетический стокилометровый



марафон, в 2019 преодолел 30-километровый марафон Пушкин – Санкт-Петербург менее чем за 2 часа. А сейчас Павел готовится к 250-километровому четырёхдневному пробегу вокруг Ильмень-озера, который состоится в июне.

МЫ ЕЩЁ ВСТРЕТИМСЯ!

Товарищеские встречи между спортсменами Горэлектротранса и Академии транспортных технологий продолжились матчем по баскетболу. Костяк нашей сборной составили представители Энергохозяйства. Матч завершился в пользу ГЭТ со счётом 69:65. Таким образом, с учётом предыдущего поражения футбольной сборной предприятия общий счёт в «Суперсерии» с Академией транспортных технологий - 1:1.

Редакция уточняет: в выпуске газеты № 4 (6532) в инфографике на 1 стр. следует читать: 422 ед. оборудования тяговых подстанций.



Музей
электрического
транспорта

Новости Музея ГЭТ

С 27 мая по 18 июля в музее открыта выставка петербургского художника Леонида Енгальцева «Постоянный ток». До конца июня можно посетить выставки «Трамвайная весна. Год 1942-й, год 1945-й» и «Трамвайная весна. Десятилетия».

Учащиеся ДЮТЦ «Васильевский остров» сняли в интерьерах старинного депо фильм-концерт. Проект «Рассказы о городе и трамваях» посвящён Дню рождения Санкт-Петербурга, посмотреть фильм можно на одном из информационных киосков музея.



ОБЪЕКТИВНО

В Купчино 27 мая можно было встретить основателя Санкт-Петербурга и главного русского поэта. Необычная акция прошла на маршруте трамвая № 62. Артисты облачились в костюмы Петра Первого и Александра Пушкина, чтобы вместе с волонтерами Фрунзенского района поздравить пассажиров с днём рождения города.

В объективе: «царский» маршрут



Фото – Святослав Новиков

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС spbgurget f get.spb spbget spbget Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках

